

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση
του Αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα»

13η ΕΤΗΣΙΑ
24η & 25η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
**ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2020**

Περίοδος 01.01.2020 - 31.12.2020

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



Περιεχόμενα

Α	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
	ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2020	5
	ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2020	9
Β.	ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ	15
1)	ΓΕΝΙΚΑ	15
2)	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	16
2.Α	ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	16
2.Β	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	16
3)	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)	19
3.Α	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ	19
3.Β	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	21
3.Γ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ	23
4	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ	26
5	ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	29
6	ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ	31
7.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	33
8.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	35
9	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	36
10.	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	37
Γ.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	

Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α/11-12-2013), η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Παράλληλα, υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ Ετήσια Έκθεση που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης. Η παρούσα αποτελεί την 13^η ετήσια (24^η και 25^η Εξαμηνιαία) Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2020 έως 31.12.2020.



Λειτουργική ολοκλήρωση και απόδοση στην κυκλοφορία της Κορίνθου -Πατρών

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου, καθώς συνδέει τις τρεις Περιφέρειες με την Πρωτεύουσα και το λιμάνι της Πάτρας.

Η Κορίνθου- Πατρών είναι το δυσκολότερο έργο που έγινε στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια λόγω του τρόπου που επιλέχθηκε να κατασκευαστεί: Το μεγαλύτερο μήκος της διαδρομής πατάει πάνω στην παλαιά χάραξη. Αυτό σημαίνει ταυτόχρονη κατασκευαστική δραστηριότητα σε μήκος 120χλμ. με παράλληλη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων. Παράλληλα απαιτήθηκαν μεγάλα τεχνικά έργα λόγω του ιδιαίτερα ασταθούς γεωλογικού περιβάλλοντος κατά μήκος της βόρειας ακτογραμμής της Πελοποννήσου, ενώ έπρεπε να ξεπεραστούν μια σειρά από δυσκολίες, όπως η διέλευση μέσα από πολλές πόλεις και η παράλληλη κατασκευή της Σιδηροδρομικής Γραμμής (ΕΡΓΟΣΕ).

Είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και λωρίδα έκτακτης ανάγκης σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας, 12 νέες σήραγγες συνολικού μήκους 16χλμ., 209 γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, 29 Ανισόπεδους Κόμβους που συνδέουν

με ασφάλεια τον αυτοκινητόδρομο με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο και τις παράδιες περιοχές. Πολλά από τα 350 μεγάλα τεχνικά έργα και τα 400 έργα αντιστήριξης είναι εντυπωσιακές κατασκευές, ενσωματώνουν τον αυτοκινητόδρομο στο περιβάλλον με φιλικό τρόπο και σε πολλά σημεία προσφέρουν εξαιρετικές εικόνες στους διερχόμενους.

Το έργο συνέβαλλε σημαντικά στις τοπικές οικονομίες, απασχολώντας άμεσα περισσότερους από 3.000 εργαζόμενους στην κατασκευή και 600 υπαλλήλους στη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου, στηρίζοντας πολλαπλάσιους εργαζόμενους στην έμμεση οικονομία.

Οι εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.



Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών - Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στους Πίνακες 1 & 2 που ακολουθούν δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' & Β' εξάμηνο του 2020 αντίστοιχα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2020

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-15	ΕΛ-ΚΟ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Κατασκευή νέου κλάδου εισόδου προς Αθήνα και κυκλικού κόμβου στα διόδια Ελευσίνας.	Ολοκληρώθηκε.
		Ανακατασκευή υφιστάμενων τεχνικών Κ007, Κ008 & Κ002.	Σε εξέλιξη.
		Αντιπλημμυρικές εργασίες στο ΕΛ-ΚΟ στη Χ.Θ. 26+200-26+800.	Σε εξέλιξη.
		Αντιπλημμυρικές εργασίες στο ΕΛ-ΚΟ στη Χ.Θ. 23+200 έως 23+900 και στον κόμβο Θηβών.	Σε εξέλιξη.
16-17	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Κατασκευή νέας γέφυρας στο Σκουπέϊκο.	Ολοκληρώθηκε.
18-21	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Κατασκευαστικές εργασίες για τη γεφύρωση του ποταμού Σύθα.	Σε εξέλιξη.
22-25	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Κατασκευή γέφυρας Β524.	Ολοκληρώθηκε.
		Κατασκευή επέκτασης υφισταμένης κάτω διάβασης L321 στην χ.θ. 60+403.00.	Ολοκληρώθηκε.
26-29	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με την Περίοδο Ευθύνης Ελαττωμάτων.	Σε εξέλιξη.
30-34	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με την Περίοδο Ευθύνης Ελαττωμάτων.	Σε εξέλιξη.
35	Παράκαμψη Πατρών	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Ανακατασκευή υφιστάμενων τεχνικών Β601, Κ627.	Σε εξέλιξη.

Όσον αφορά σε εργασίες βαριάς συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, ο Παραχωρησιούχος πρόβει στις ακόλουθες εργασίες:

- Ανανέωση της αντιολισθηρής στρώσης σε ΕΛΚΟ και ΕΠΠ
- Οριζόντια ανανέωση διαγράμμισης στα υφιστάμενα τμήματα ΕΛΚΟ
- Διαγράμμιση Κύριας Αρτηρίας & Α/Κ σε ΕΛΚΟ (ΧΘ23-ΧΘ61). "
- Εργασίες Συντήρησης (Αποκατάσης επιφανειών σκυροδεμάτων & οπλισμού, συντήρησης αρμών διαστολής, εφεδράνων κ.α) στα Τεχνικά Γεφυρών των Υφιστάμενων Τμημάτων (ΕΛ-ΚΟ & Patra by pass) του Ε.Π



Κατασκευαστικές εργασίες σε υφιστάμενο τεχνικό Κ002



Αντιπλημμυρικά έργα σε τμήμα ΕΛΚΟ Κόμβος Θηβών



Κατασκευαστικές εργασίες σε υφιστάμενο τεχνικό Κ007-Κ008



Αντιπλημμυρικά έργα σε τμήμα ΕΛΚΟ (ch. 26+200-26+800)



Κατασκευαστικές εργασίες σετον ποταμό Σύθα



Τοποθέτηση ενίσχυσης σε πλευρικό χαντάκι

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2020

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-15	ΕΛ-ΚΟ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες προσωρινής αντιστήριξης τεχνικών Κ007 & Κ008	Σε εξέλιξη
		Επισκευαστικές εργασίες υφιστάμενων τεχνικών Κ002, Α039, Κ013	Σε εξέλιξη
		Εργασίες ανακατασκευής στο Κτίριο Διοδίων Καλαμακίου	Σε εξέλιξη
		Αντιπλημμυρικές εργασίες από Χ.Θ. 23+200 έως Χ.Θ. 23+900 και στον κόμβο Θηβών	Σε εξέλιξη
		Αντιπλημμυρικές εργασίες θέση VII: από Πανόραμα Κινέττας μέχρι Αγίου Θεοδώρου, από Χ.Θ.: 52+855 έως Χ.Θ. 55+760	Σε εξέλιξη
16-17	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
18-21	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
		Κατασκευαστικές εργασίες για τη γεφύρωση του ποταμού Σύθα	Σε εξέλιξη
22-25	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
26-29	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
		Μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με την Περίοδο Ευθύνης Ελαττωμάτων.	Σε εξέλιξη
30-34	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
		Μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με την Περίοδο Ευθύνης Ελαττωμάτων.	Σε εξέλιξη
		Τοίχος Αντιστήριξης R568, Χ.Θ. 118+609.55 – 118+804.70, Γ.Ε. 34/ Μέτρα Ενίσχυσης Αντιμετώπισης Κινδύνου	Συνεχής πρόοδος
35	Παράκαμψη Πατρών	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
		Ανακατασκευή υφιστάμενου τεχνικού Κ627	Ολοκληρώθηκε
		Ανακατασκευή υφιστάμενου τεχνικού Β601	Συνεχής πρόοδος
		Ανακατασκευή υφιστάμενου τεχνικού Κ635	Συνεχής πρόοδος

Όσον αφορά σε εργασίες βαριάς συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, ο Παραχωρησιούχος κατά το δεύτερο εξάμηνο 2020 πρόβει στις ακόλουθες εργασίες:

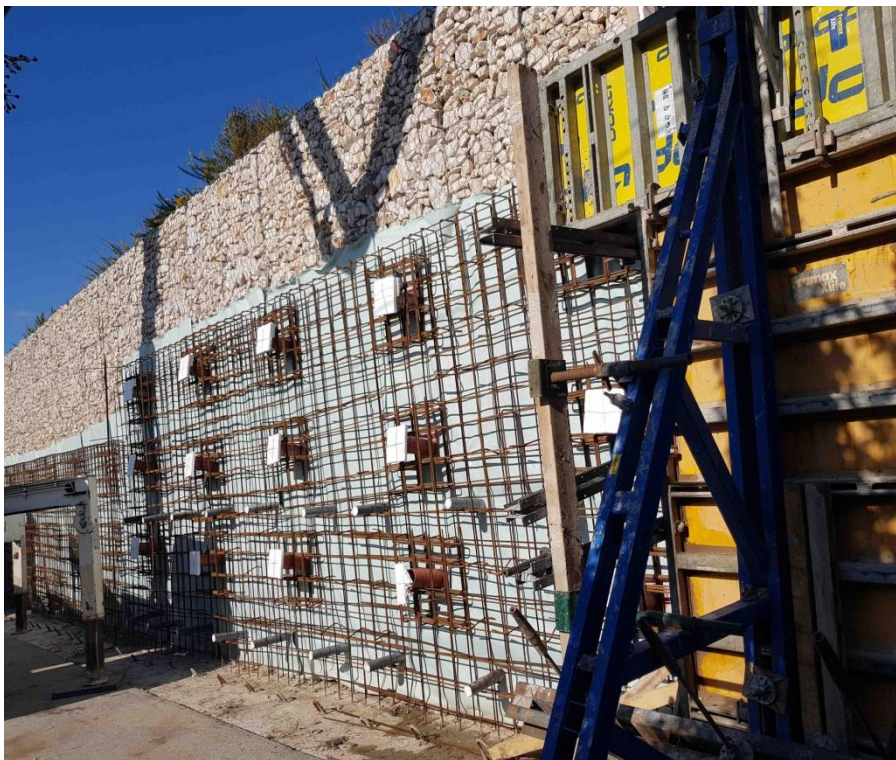
- Καθαρισμός και επισκευές των φρακτών προστασίας βραχοπτώσεων στην Κακιά Σκάλα.
- Οριζόντια ανανέωση διαγράμμισης στα υφιστάμενα τμήματα ΕΛΚΟ
- Διαγράμμιση Κύριας Αρτηρίας & Α/Κ σε ΕΛΚΟ (ΧΘ23-ΧΘ61).



Εργασίες προσωρινής στήριξης σε υφιστάμενα τεχνικά K007-K008



Ανακατασκευή του Κτιρίου Σταθμού Διοδίων Καλαμάκι



Τοιχίο αντιστήριξης R568, Κ.Ρ. 118+609.55 - 118+804.70,

Εργασίες για την προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα



Αντιπλημμυρικά έργα στον κόμβο Θηβών



Κατασκευαστικές εργασίες (θεμελίωση) για τη γεφύρωση του ποταμού Σύθα



Τοποθέτηση ενίσχυσης σε πλευρικό χαντάκι



Ολοκλήρωση απόξεσης ασφαλτοτάπητα



Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας



Κατασκευή δύο αγωγών αποστράγγισης Φ800 (κρ: 55+200)

Β. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

1) ΓΕΝΙΚΑ



Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα είναι σε ισχύ τα ακόλουθα:

1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
 - 2 ΚΥΑ 126393/16.02.2007, Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
 3. ΚΥΑ 18112/20.09.1996, Κακιά Σκάλα όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
 4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ),
 5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 25406/25.05.2017 (ΑΔΑ: 62ΘΚ4653Π8-7ΨΖ) ,
 6. ΥΑ 16049/12.08.2013, Ευρεία Παράκαμψη Πατρών όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 6666/26.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΛΝ64653Π8-ΠΛΣ).
- Στα παραρτήματα 1 και 2 της παρούσας αναφέρεται η συμμόρφωση με τις πρόνοιες των περιβαλλοντικών όρων.

2) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

2.Α ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων υποβλήθηκε Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υβριδικού συστήματος συλλογής διοξείων, η οποία εγκρίθηκε με την με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/69390/4474 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ.

2.Β ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η Ολυμπία Οδός Α.Ε. εφαρμόζει, κατέχοντας τη σχετική πιστοποίηση, τα ακόλουθα πρότυπα:

- Το διεθνές πρότυπο **ISO 14001:2015** για την προστασία του περιβάλλοντος και την εν γένει παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων του αυτοκινητόδρομου
- το διεθνές πρότυπο **ISO 9001:2015** για τη διασφάλιση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το σύνολο των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.
- το διεθνές πρότυπο **OHSAS 18001:2007** για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων που απασχολούνται στη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου.

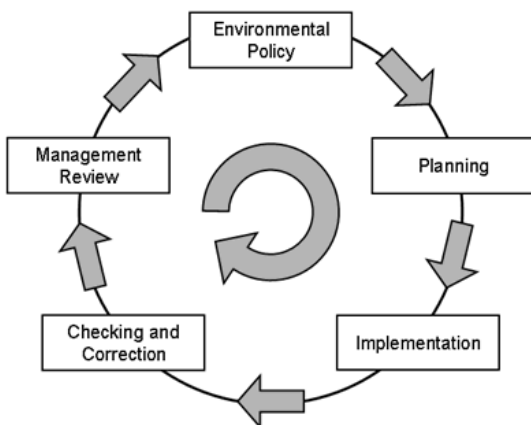
Το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης αφορά στη **διαχείριση της παραχώρησης αυτοκινητόδρομου**, η οποία ειδικότερα περιλαμβάνει τη χρηματοδότηση του Έργου, τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και τη διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών.

Με την ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης και την αντίστοιχη πιστοποίηση, η Ολυμπία Οδός αποδεικνύει τη δέσμευσή της για παροχή ποιοτικών υπηρεσιών με σαφή προσανατολισμό στην αναγνώριση και αποτελεσματική ανταπόκριση στις ανάγκες των πελατών/ οδηγών, τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης του Αυτοκινητοδρόμου, καθώς και την μέριμνά της για υψηλό επίπεδο του συστήματος υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων της και όλων των απασχολούμενων στο έργο υποδομής.

Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης συμβαδίζει απόλυτα με τη φιλοσοφία της εταιρίας, όπως αυτή εκφράζεται μέσα από το όραμα και τις αξίες της.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001.

Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.



Αντιστοίχως, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. (Λειτουργός), στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής, έλαβε, από την TÜV Hellas (TÜV NORD) Α.Ε., πιστοποίηση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με
ISO 14001 : 2015
Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Απαιτήσεις και Καθοδήγηση για τη χρήση του
Βάσει των διαδικασιών της TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε., πιστοποιείται ότι η

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ριζαρείου 4
152 33 Χαλάνδρι
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ «ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ» και ειδικότερα:

- Χρηματοδότηση του Έργου
- Βαριά Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου (Ασφαλτικά, Τεχνικά, Πρανή, Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός, Εξοπλισμός Διοδίων, Οδικός Εξοπλισμός)
- Παρακολούθηση Σύμβασης Λειτουργίας Αυτοκινητόδρομου, Συλλογής Διοδίων και Συνήθους Συντήρησης
- Διαχείριση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Αριθμός Μητρώου Πιστοποιητικού 042 18 0067
Αναφορά Επιθεώρησης με αρ. EM-1090/2018

Ισχύει από 2018-11-15
Ισχύει μέχρι 2021-11-14
Αρχική πιστοποίηση 2018



TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε. Φορέας Πιστοποίησης
Αθήνα, 2018-11-15

Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε. και υπόκειται σε τακτικές επιθεωρήσεις επίτηρησης.





TÜV HELLAS Α.Ε., Α. Μισογιάν 282,155 62, Χαλαργός, Αθήνα, Ελλάδα



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με
ISO 9001 : 2015
Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας-Απαιτήσεις
Βάσει των διαδικασιών TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε., πιστοποιείται ότι η

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ριζαρείου 4
152 33 Χαλάνδρι
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης ποιότητας σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ «ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ» και ειδικότερα:

- Χρηματοδότηση του Έργου
- Βαριά Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου (Ασφαλτικά, Τεχνικά, Πρανή, Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός, Εξοπλισμός Διοδίων, Οδικός Εξοπλισμός)
- Παρακολούθηση Σύμβασης Λειτουργίας Αυτοκινητόδρομου, Συλλογής Διοδίων και Συνήθους Συντήρησης
- Διαχείριση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Αριθμός Μητρώου Πιστοποιητικού 041 18 0184
Αναφορά Επιθεώρησης με αρ. E-1990/2018

Ισχύει από 2018-11-15
Ισχύει μέχρι 2021-11-14
Αρχική πιστοποίηση 2018



TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε. Φορέας Πιστοποίησης
Αθήνα, 2018-11-15

Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε. και υπόκειται σε τακτικές επιθεωρήσεις επίτηρησης.





TÜV HELLAS Α.Ε., Α. Μισογιάν 282, 155 62 Χαλαργός, Αθήνα, Ελλάδα



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με
ΕΛΟΤ 1801:2008/BS OHSAS 18001:2007
Συστήματα Διαχείρισης της Υγείας και της Ασφάλειας στην Εργασία - Απαιτήσεις
Βάσει των διαδικασιών της TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε., πιστοποιείται ότι η

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Ριζαρείου 4
152 33 Χαλάνδρι
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ «ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ» και ειδικότερα:

- Χρηματοδότηση του Έργου
- Βαριά Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου (Ασφαλτικά, Τεχνικά, Πρανή, Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός, Εξοπλισμός Διοδίων, Οδικός Εξοπλισμός)
- Παρακολούθηση Σύμβασης Λειτουργίας Αυτοκινητόδρομου, Συλλογής Διοδίων και Συνήθους Συντήρησης
- Διαχείριση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Αριθμός Μητρώου Πιστοποιητικού 047 18 0048
Αναφορά Επιθεώρησης με αρ. OH-0409/2018

Ισχύει από 2018-11-15
Ισχύει μέχρι 2021-03-11
08/01/2021 11:44 σε περίπτωση μεταβολής στο ISO 45001:2018
Αρχική πιστοποίηση 2018



TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε. Φορέας Πιστοποίησης
Αθήνα, 2018-11-15

Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της TÜV HELLAS (TÜV NORD) Α.Ε. και υπόκειται σε τακτικές επιθεωρήσεις επίτηρησης.




TÜV HELLAS Α.Ε., Α. Μισογιάν 282,155 62, Χαλαργός, Αθήνα, Ελλάδα

3) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)

3.Α ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

Σε συμμόρφωση με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., υπό την εποπτεία της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. κατά την διάρκεια του έτους 2020 εκπόνησε μετρήσεις στο πλαίσιο εκπόνησης του προγράμματος παρακολούθησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα» το οποίο εγκρίθηκε με το α.π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/100907/1774/27-11-2020 της Δ/σης ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ. Στις σχετικές μελέτες του έχουν κατεθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες περιλαμβάνεται το σύνολο των μετρήσεων του Α' και Β' τριμήνου 2020.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει 24ωρες ακουστικές μετρήσεις οι οποίες καλύπτουν το σύνολο των δεκτών εντός θεσμοθετημένων σχεδίων οικισμών, καθώς και επιλεγμένων δεκτών εκτός σχεδίων ή/και θέσεις παραπόνων των παρακάτω δεικτών ΟΚΘ:

- ποσοτομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{95} , μέγιστες L_{max} και ελάχιστες τιμές L_{min} ,
- L_{10} (18ωρ.)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(08.00-20.00)$ βάσει ισχυούσης νομοθεσίας (ΥΑ 17252/20-5-92 (ΦΕΚ Β395/13-6-92)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(24h)$ και,
- των δεικτών $L_{de,}$, L_{day} , L_{d-e} , $L_{evening}$ & L_{night} σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/27-4-2012).

Η επιλογή των θέσεων όπου εκτελέστηκαν οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις προγράμματος εξαρτήθηκε από την εφαρμογή των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας (αντιθορυβικά πετάσματα) για την προστασία ευαίσθητων δεκτών και οικιστικών χρήσεων, σε επιλεγμένους δέκτες εντός ορίων οικισμού ή/και θέσεις καταγγελιών (reference points) που ζητήθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ.

Για τις ακουστικές μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν ειδικό αυτοκινούμενοι σταθμοί θορύβου, κατάλληλα διαμορφωμένοι - ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου.

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα πραγματοποιήθηκαν συνολικά 160 24ωρες μετρήσεις.

Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκαν:

- 45 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος» (23 μετρήσεις τον Ιούλιο

- και 22 μετρήσεις τον Σεπτέμβριο του έτους 2020),
- 98 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα» (96 μετρήσεις τον Ιούλιο και 2 μετρήσεις τον Σεπτέμβριο του έτους 2020) και
 - 17 24ωρες μετρήσεις στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας».

Όλες οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε τυπικές ημέρες της εβδομάδας δηλ. Δευτέρα ως και Παρασκευή (εκτός Σ/Κ και αργιών). Κατά την διενέργεια των μετρήσεων υπήρχε έλλειψη βροχής καθώς και ισχυρού ανέμου, ενώ όλα τα μικρόφωνα που χρησιμοποιήθηκαν ήταν εφοδιασμένα με κατάλληλο ανεμοκάλυπτρο.

Ιδιαίτερη προσοχή κατά την διάρκεια των μετρήσεων δόθηκε στην εξασφάλιση έλλειψης επιρροής διάφορων σημειακών πηγών άσχετων με τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. κατασκευή έργων, σημειακοί μηχανολογικοί εξοπλισμοί κλπ.).

Παρατηρώντας τα αποτελέσματα των 24ωρων ακουστικών καταγραφών και την αναλυτική ωριαία διακύμανση διαπιστώνονται τα παρακάτω:

- Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος»:
 1. Δεν παρατηρείται καμία υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων στους υπό εξέταση ευαίσθητους δέκτες που βρίσκονται εντός ορίων οικισμού.
 2. Σε ότι αφορά τη θέση Θ3 (περιοχή Λουτρόπυργου) παρά την σημαντική συμμετοχή του παράπλευρου οδικού δικτύου δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των σχετικών ορίων (πλην μιας εξαίρεσης με υπέρβαση του δείκτη L_{night} τον Σεπτ. 2020), ενώ στη θέση Θ8 δεν παρατηρείται οριακή, μη αξιόλογη υπέρβαση του δείκτη L_{night} .
 3. Παρατηρούνται υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων μόνο στην περίπτωση ορισμένων δεκτών που βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού και οι οποίες οφείλονται - κατά κύριο λόγο- στον ιδιαίτερα αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο του παράπλευρου οδικού δικτύου.
- Σχετικά με το οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα»:
 1. Παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση με τα νομοθετημένα όρια σε όλες τις περιπτώσεις εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων.
 2. Στις θέσεις Θ29 & Θ80 που βρίσκονται εντός ορίων οικισμού, παρατηρείται οριακή υπέρβαση του δείκτη L_{night} .
Ειδικότερα, στη θέση Θ29 στα «Σιαταΐικα», παρατηρείται σημαντική μείωση των θεσμοθετημένων ορίων συγκριτικά με τα αποτελέσματα των προγραμμάτων 2018 & 2019. Προτείνεται η επανάληψη της ακουστικής μέτρησης στο επόμενο πρόγραμμα 2021 για την τυχόν προστασία μεμονωμένου ευαίσθητου δέκτη στην εν λόγω περιοχή.
 3. Στη θέση Θ54, η οποία σύμφωνα με το έγγραφο με α.π. 25989/548/09-04-2020 της ΔΚΑΠΑ / Τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών του ΥΠΕΝ, βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Δερβενίου (ΦΕΚ 223/Α/1905), παρατηρήθηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων των δεικτών L_{den} , L_{de} & L_{night} .
- Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας»:

Παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση των δεικτών, στις επιλεγμένες θέσεις ελέγχου, με τα θεσμοθετημένα όρια με εξαίρεση τη θέση Θ125.

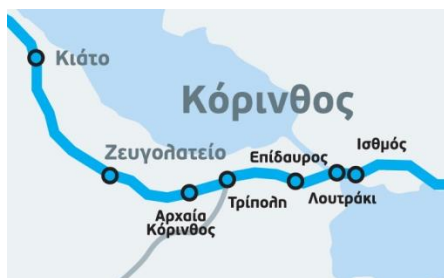
Σημειώνεται ότι, ενώ ο δέκτης της θέσης Θ125 βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, δεν έχει κατασκευαστεί το προβλεπόμενο αντιθρομβικό πέτασμα μετά από δική του απαίτηση (σύμφωνα με το έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΕΠΠ με α.π. ΕΠΠ/Π1/Φ4/7013/11-5-10).

Στο Παράρτημα 3 της παρούσας δίνονται τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του ΟΚΘ που εκπονήθηκε κατά το έτος 2020, σύμφωνα με τη νέα ενιαία χιλιόμετρηση του αυτοκινητόδρομου και βάσει της νέας αρίθμησης των θέσεων που έχει προκύψει από την ενοποίηση των τριών τμημάτων (ΕΛ-ΚΟ, ΚΟ-ΠΑ & ΕΠΠ) του οδικού έργου.

3.Β ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και των περιβαλλοντικών όρων του έργου έχουν τεθεί σε λειτουργία τρεις (3) μόνιμοι σταθμοί μέτρησης Ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασης του.

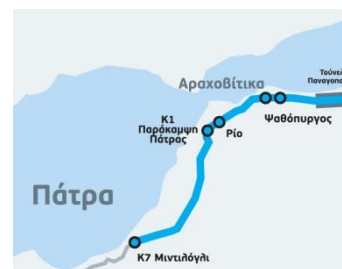
Και οι τρεις (3) σταθμοί λειτουργούν υπό την εποπτεία της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε..



Σταθμός στον Η/Κ Τριπόλεως



Σταθμός στα ΣΕΑ Αιγίου



Σταθμός στον Α/Κ Γλαύκου

Από τη σχετική έκθεση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα, η οποία συνοδεύει την παρούσα ως Παράρτημα 4 (Α εξάμηνο 2020 και Β εξάμηνο 2020), προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα :

1. Ως προς τη μηνιαία μεταβολή των ρύπων και με βάση τις διαθέσιμες καταγραφές μπορούν να εξαχθούν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Και στους τρεις σταθμούς, τα ΑΣ₁₀ κατά την διάρκεια του έτους 2020 παρουσίασαν τις μεγαλύτερες τιμές τους μήνες όπου βρισκόταν σε έξαρση το φαινόμενο

μεταφοράς της αφρικανικής σκόνης. Στην Κόρινθο καταλυτικό ρόλο έπαιξε η δασική πυρκαγιά στις Κεχριές.

- Και στους τρεις σταθμούς, ο δευτερογενής ρύπος όζον (O_3) παρουσιάζει τις μεγαλύτερες τιμές κατά τη θερινή περίοδο. Οι αυξημένες τιμές της συγκέντρωσης του όζοντος τους μήνες αυτούς οφείλονται, κατά κύριο λόγο στην αυξημένη ηλιοφάνεια -σε διάρκεια και ένταση των μηνών αυτών-, δεδομένου ότι αυτός ο ρύπος σχηματίζεται από φωτοχημικές διεργασίες στις οποίες καθοριστικό ρόλο παίζει η ηλιακή ακτινοβολία.
- Στους σταθμούς Αιγίου & Πάτρας, δεν παρουσιάστηκαν αποκλίσεις από το μέσο όρο για τους όλους τους υπόλοιπους μετρούμενους ρύπους. Οι διαφοροποιήσεις που εμφανίζουν οι τιμές των υπόλοιπων ρύπων στον σταθμό της Κορίνθου οφείλονται κατά κύριο λόγο στη μεγάλη δασική πυρκαγιά στις Κεχριές Κορινθίας.

2. Ως προς την ημερήσια και την ωριαία μεταβολή των ρύπων θα πρέπει να σημειωθεί ότι σημαντικό αστάθμητο παράγοντα αποτελούν τα επεισόδια μεταφοράς Αφρικανικής σκόνης, τα εποχικά φαινόμενα αύξησης των πρωτογενών εκπομπών, όπως η χειμερινή καύση βιομάζας για οικιακή χρήση καθώς και οι φυσικές καταστροφές όπως π.χ. η μεγάλη δασική πυρκαγιά στις Κεχριές.

3. Σε σχέση με τις οριακές τιμές:

- Κατά την διάρκεια του έτους 2020 τόσο ως προς τη μηνιαία, όσο και ως προς την ημερήσια μεταβολή των μετρούμενων ρύπων (SO_2 , NO_2 , O_3) βάσει των διαθέσιμων καταγραφών δεν παρατηρήθηκαν περιπτώσεις υπερβάσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή των AS_{10} κατά το Α' εξάμηνο ξεπεράστηκε 4 φορές στην Κόρινθο, 5 φορές στο Αίγιο και 4 φορές στην Πάτρα. Σημειώνεται ότι, η οριακή τιμή δεν πρέπει να ξεπερνιέται περισσότερες από 35 φορές το χρόνο. Οι υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και στους τρεις σταθμούς την περίοδο μεταξύ 16-20/5 όπου επικρατούσαν ευνοϊκές συνθήκες μεταφοράς Αφρικανικής σκόνης γεγονός το οποίο επηρέασε το σύνολο των Περιφερειών που διασχίζει ο αυτοκινητόδρομος «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα».
- Η θεσμοθετημένη οριακή τιμή των $10mg/m^3$ (μέγιστο ημερήσιο όρο κυλιόμενων οκταώρων) για το Μονοξείδιο του Άνθρακα παρουσίασε, κατά το Β' εξάμηνο του έτους, 2 φορές υπέρβαση στον σταθμό Κορίνθου λόγω της μεγάλης δασικής πυρκαγιάς στις Κεχριές Κορινθίας .

Σύμφωνα με τα Δελτία Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης τόσο του Εθνικού Αστεροσκοπείου, όσο και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (<http://www.pde.gov.gr/gr/enimerosi/anartitea/airpollutionofpatras.html>) αντίστοιχες υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και σε σταθμούς που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην Κορινθία καθώς και εντός της πόλης της Πάτρας (σταθμός Πλατείας Δροσοπούλου & σταθμός Πλατείας Γεωργίου).

3.Γ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Η Ολυμπία Οδός με τη λήψη στοχευμένων εταιρικών αποφάσεων, συμβάλλει σε έναν ευρωπαϊκό στόχο για την προστασία του περιβάλλοντος, υλοποιώντας ένα εκτεταμένο πρόγραμμα εξοικονόμησης ενέργειας. Συγκεκριμένα, στις 17 από τις συνολικά 29 σήραγγες της Ολυμπίας Οδού, 5 στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας και 12 στην Περιμετρική Πατρών, αντικαταστάθηκε ο φωτισμός από συμβατικούς λαμπτήρες σε περιβαλλοντικά φιλικότερους τεχνολογίας LED. Εκτός από καλύτερες συνθήκες οδήγησης, ο φωτισμός τεχνολογίας LED οδηγεί και σε σημαντική μείωση κατανάλωσης ενέργειας.

Παράλληλα, για την μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας του φωτισμού, οι σήραγγες βάφτηκαν με ανοιχτό χρώμα γεγονός το οποίο υποβοηθά τις φωτιστικές συνθήκες, επιφέροντας αξιόλογη εξοικονόμηση ενέργειας. Για να μειωθεί η κατανάλωση, ταυτόχρονα με την αλλαγή των φωτιστικών, έγιναν:

- ρυθμίσεις στα φωτόμετρα των σηράγγων ώστε να αντιστοιχεί ο σωστός φωτισμός
- οι σήραγγες ελέγχθηκαν κι έγιναν οι αναγκαίες μικροεπισκευές
- εγκαταστάθηκε σύγχρονο σύστημα ελέγχου που επιτρέπει πολύ περισσότερες στάθμες φωτισμού

Αποτελέσματα:

- 65% μείωση κατανάλωσης ενέργειας στην Κακιά Σκάλα
- 70% μείωση κατανάλωσης ενέργειας στην Περιμετρική Πατρών
- Μείωση ανθρακικού αποτυπώματος κατά 60% με περίπου 4.000 λιγότερους τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂eq) ανά έτος

Ενδεικτικά, στην Περιμετρική Πατρών η μέγιστη εγκατεστημένη στιγμιαία κατανάλωση είναι κάτω από 500 kW, σε σχέση με τα προηγούμενα φωτιστικά τεχνολογίας νατρίου όπου η στιγμιαία κατανάλωση έφτανε περίπου τα 2500 kW εγκατεστημένης ισχύος

Η πρωτοβουλία αυτή μειώνει σημαντικά το ενεργειακό αποτύπωμα του αυτοκινητοδρόμου και συμβάλλει σημαντικά στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής αλλά και στη βιωσιμότητα του ίδιου του έργου.

Παράλληλα, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. κατά το 2020, προμηθεύτηκε ηλεκτρική ενέργεια πιστοποιημένης προέλευσης (green certificate) ίση με 14681 MWh σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες 2003/54/EC and 2009/72/EC και την Ελληνική νομοθεσία, για το σύνολο των ενεργειακών αναγκών του αυτοκινητοδρόμου.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ



Ο προμηθευτής Volterra πιστοποιεί ότι ο καταναλωτής



κατανάλωσε **7615 MWh**
από 100% Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Επωνυμία Καταναλωτή:	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΑΦΜ Καταναλωτή:	998380326
Τύπος Παροχής:	ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ & ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ
Περίοδος Κατανάλωσης:	1/7/2020 - 31/12/2020
Πλήθος Εγγυήσεων Προέλευσης*:	7615 ΕΠ
Τεχνολογία Παραγωγής:	Αιολικός Σταθμός
Έργο:	Α/Π Ριγανόλακκα, Ναυπακτία
Ισχύς Έργου:	8MW
Φορέας έργου:	Volterra K-R ΑΕ

*1 ΕΠ ισοδυναμεί με κατανάλωση ενέργειας 1 MWh

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ



Ο προμηθευτής Volterra πιστοποιεί ότι ο καταναλωτής



κατανάλωσε **7066MWh**
από 100% Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Επωνυμία Καταναλωτή:	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΑΦΜ Καταναλωτή:	998380326
Τύπος Παροχής:	ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ & ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ
Περίοδος Κατανάλωσης:	1/7/2020 - 31/12/2020
Πλήθος Εγγυήσεων Προέλευσης*:	7066 ΕΠ
Τεχνολογία Παραγωγής:	Αιολικός Σταθμός
Έργο:	Α/Π Κουρομάντρι, Ναυπακτία
Ισχύς Έργου:	8MW
Φορέας έργου:	Volterra K-R ΑΕ

*1 ΕΠ ισοδυναμεί με κατανάλωση ενέργειας 1 MWh

4) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Προτεραιότητα αποτελεί η υιοθέτηση μέτρων και έργων που στόχο έχουν την αποτελεσματική και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, για την αειφόρο χρήση των πόρων και την πρόληψη της υποβάθμισης ή την αποκατάσταση, διατήρηση ή βελτίωση του περιβάλλοντος.

Η διαχείριση των αποβλήτων βασίζεται κυρίως στην ιεράρχηση των αποβλήτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, τελική διάθεση) και στον ορθό περιβαλλοντικά χειρισμό τους. Απώτερος στόχος είναι η αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και των αποβλήτων μέσω της μείωσης της παραγωγής τους, της επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης και της περιβαλλοντικά ορθής διαχείρισης ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι κίνδυνοι προς την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.



Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.



ΚΕΣ ΠΑΤΡΑΣ



ΤΒ ΑΚΡΑΤΑΣ

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων, αποβλήτων από την βαριά συντήρηση κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου παρουσιάζονται στο Παράρτημα 5 της παρούσας Έκθεσης.



Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ και υποβάλλει ηλεκτρονικά από το πρώτο εξάμηνο του 2016, τις Εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (Β' 2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24).

Επιπλέον, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Παραγωγού Αποβλήτων ως εταιρεία η οποία διαθέτει στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών της ηλεκτρονικούς πομποδέκτες οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την καταβολή διοδίων από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Για το λόγο αυτό έχει συνάψει σύμβαση προσχώρησης στο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού «Ανακύκλωση Συσκευών Ανώνυμη Εταιρεία».



Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων
e-mail: wrm.helpdesk@prv.yreka.gr

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020

Η εγκατάσταση με αριθμό Μητρώου ΗΜΑ **8107 - 1** της/του Επιχείρησης/Οργανισμού με επωνυμία **ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΠΑΤΡΑ ΠΥΡΓΟΣ ΤΣΑ**, Α.Φ.Μ. **998380326** και αριθμό Μητρώου Επιχείρησης/Οργανισμού **8107** έχει υποβάλει Έκθεση αποβλήτων για το έτος 2020:

- Αριθμός υποβολής: **8107-1-6**

Ημερομηνία Έκδοσης

Πέμπτη, 29 Ιουλίου 2021

Κωδικός Γνησιότητας



Εκτύπωση από <https://wrm.yreka.gr> την Πέμπτη, 29 Ιουλίου 2021 - 10:46:21

5) ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.



Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

Κατά την διάρκεια κατασκευής σηράγγων και για την διάθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδεκτή λαμβάνεται κάθε μέτρο ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθήσεις στα πρανή. Η λάσπη πριν από την διάθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, κατάλληλα διαμορφωμένες, δεξαμενές καθίζησης.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά έλαβαν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμήθηκε η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων κ.α.



Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λήφθηκαν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίστηκαν και αποθηκεύτηκαν προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολούθησε η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.



Σε σχέση με την πανίδα, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχοντας επίγνωση των επιπτώσεων τις οποίες το έργο ενδέχεται να δημιουργεί, ενσωματώνει συνεχώς νέες τεχνικές δεξιότητες, και παρακολουθεί τις εξελίξεις στην τεχνολογία προς όφελος του περιβάλλοντος. Στόχος μας η φροντίδα για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών και των κατοίκων των όμορων περιοχών.

Στο πλαίσιο αυτό η Ολυμπία Οδός συμμετέχει πλέον ως τελικός χρήστης στις δράσεις ενός ευρωπαϊκού προγράμματος LIFE - Φύση, στο πλαίσιο του οποίου προβλέπονταν μεταξύ άλλων μέτρα διατήρησης αποικιών των νυχτερίδων και στις αποστραγγιστικές σήραγγες εντός των ορίων του έργου. Το πρόγραμμα LIFE- Φύση «Ελληνικά Σπήλαια και Χειρόπτερα: Διαχειριστικές Δράσεις και Αλλαγή Συμπεριφοράς» με ακρωνύμιο LIFE GRECABAT [LIFE17 NAT/GR/000522].

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα ελάχιστα τεχνικά έργα στη χώρα και ο μοναδικός αυτοκινητόδρομος, στον οποίο παρουσιάζεται το φαινόμενο είδη άγριας φύσης να βρίσκουν καταγεγραμμένα καταφύγιο σε ανθρώπινη κατασκευή. Κάθε ανθρώπινη παρέμβαση στην περιοχή γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή, έτσι ώστε να προστατευτεί το περιβάλλον όπου φιλοξενούνται οι νυχτερίδες.

6 ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

Η Μελέτη Φύτευσης του νέου Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Πάτρα όσο και του δευτερεύοντος Τοπικού Οδικού Δικτύου συντάχθηκε με βάση τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ). Κατά την διάρκεια του Α' εξαμήνου 2019 υλοποιήθηκε η φύτευση του συνόλου των περιοχών που υποδεικνύονται από την μελέτη.

Σκοπός της μελέτης ήταν να περιγραφούν οι συνθήκες που επικρατούσαν επί τόπου του έργου και η φύση των προβλημάτων που προέκυψαν από την κατασκευή της οδού. Οι προτεινόμενες φυτοτεχνικές επεμβάσεις έχουν ως σκοπό την όσο το δυνατόν καλύτερη αποκατάσταση του τραυματισμένου τοπίου εξαιτίας της κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου.

Ο σχεδιασμός των φυτεύσεων, έγινε με κύριο στόχο την προσαρμογή των νέων φυτών προς την υπάρχουσα βλάστηση. Η τοποθέτηση των δένδρων και των θάμνων έγινε, λαμβάνοντας υπόψη τον όγκο που αυτά καταλαμβάνουν στο τελικό στάδιο της ανάπτυξής τους.

Οι προτεινόμενες φυτεύσεις έλαβαν υπόψη την τήρηση των παρακάτω βασικών αρχών:

- Ασφάλεια της κυκλοφορίας
- Σχέσεις μεταξύ φυτεύσεων και τοπίου
- Οδικός εξοπλισμός

Κατά τη μελέτη της διάταξης των διαφόρων μορφών πρασίνου (μέτριες, υψηλές), στους προς φύτευση χώρους ελήφθησαν υπ' όψη:

- η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργικότητας του χώρου
- οι γενικές και ειδικές οικολογικές συνθήκες της περιοχής
- οι αισθητικές απαιτήσεις του χώρου
- η δημιουργία φυσικής συνέχειας της κλωρίδας της περιοχής.

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 29 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους χώρους στάθμευσης.

Στο πλαίσιο της συντήρησης του πρασίνου του Έργου η εταιρία Λειτουργίας είναι υπεύθυνη για την άρδευσή του, η οποία γίνεται είτε μέσω του

έξ εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 29 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον

χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 22 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο). Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής της οδού καθώς και του ευρύτερου χώρου που βρίσκεται εντός της περιφραξης του αυτοκινητόδρομου.

7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ληφθήκαν όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Ειδικότερα ληφθήκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιπυρική προστασία της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

Για την αξιολόγηση της κατάστασης της βλάστησης και την πρόταση μέτρων αντιπυρικής προστασίας στο σύνολο του αυτοκινητοδρόμου, εκπονήθηκε σχετική έκθεση από εξειδικευμένο σύμβουλο δασολόγο. Από την έκθεση αυτή, συνάγεται ότι τα μέτρα, τα οποία ελήφθησαν για την μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς σε συνδυασμό με την τακτική συντήρηση πρασίνου από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. είναι επαρκή για τη μείωση του κινδύνου ανάπτυξης πυρκαγιάς σε περιοχές δασικού χαρακτήρα από τις οποίες διέρχεται το έργο.

Κάθε χρόνο πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου, η Ολυμπία Οδός Λειτουργία αναλαμβάνει να καθαρίσει από την βλάστηση τα όρια του αυτοκινητοδρόμου ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος έναρξης δασικής πυρκαγιάς. Συμπληρωματικά, ο Παραχωρησιούχος, ανέθεσε σε εξειδικευμένο δασολόγο-μελετητή την εκπόνηση μιας ειδικής τεχνικής μελέτης επί των μέτρων αντιπυρικής προστασίας για το έργο.

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, ο Λειτουργός διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το έτος 2020:

- Διανύθηκαν **4.120.059** χιλιόμετρα (εκ των οποίων τα **2.135.214** χιλιόμετρα κατά το Β' εξάμηνο, δηλ. περίπου **11.604** ημερησίως). Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου,
- Αντιμετωπίστηκαν **8.925** συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 5.986 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 2.163 εμπόδια στο οδόστρωμα, 393 τροχαία ατυχήματα (12 με παθόντες και 381 με υλικές ζημιές), 246 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες

παραβάσεις), 40 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 97 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), εκ των οποίων:

- Τα 4.858 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπεργολάβων.
- Τα 4.067 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 14' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα:

η οδική βοήθεια ελαφρών σε 27' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 48'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κ/ξίας Κατασκευής.

Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα εκτάκτων ή ανώμαλων καταστάσεων:

- B.1 Συμφόρηση
- B.2 Τροχαίο Ατύχημα
- B.3 Ακίνητο όχημα
- B.4 Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5 Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6 Πρόβλημα με χρήστη
- B.7 Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8.β Μεγάλης Κλίμακας Φυσικά Φαινόμενα
- B.9 Συμβάν σε σήραγγα
- B.10 Συμβάν στη ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών



Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες - οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

8. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ



Η Περιβαλλοντική ενημέρωση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλαση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.


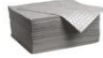

Με βάση τα εφαρμοζόμενα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης τόσο της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. όσο και της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. όσο και της κατασκευαστικής κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Α.Ε., όλοι οι εμπλεκόμενοι (υπάλληλοι, εξωτερικοί συνεργάτες, υπεργολάβοι κλπ) λαμβάνουν ενημερώσεις σχετικά με την περιβαλλοντική πολιτική των εταιρειών και τις σχετικές απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

**ΜΟΛΥΝΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ
ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

1) Τι είναι μόνωση εδάφους και υπεδάφους λόγω ατυχήματος;
Η μόνωση του εδάφους ή των υδάτων ως αποτέλεσμα σφαιρικού συμβάντος πέραν ανθρώπινου ελέγχου. Παράδειγμα: Ρίξη των υαλοκίτων σε μονάδες παρασκευής, διαρροή καυσίμου κτλ/κ κατά την πλήρωση φορτηγού οχήματος, σπαστήρι κάρδα...

2) Πώς μπορεί να αποτραπεί η μόνωση λόγω ατυχήματος;
Εξασφαλίστε ότι οι αποθηκευτικοί χώροι τηρούν τις προϋποθέσεις (μη διατεταγμένη επιφάνεια, δοχεία συλλογής, Φροντίστε για την ταχεία απομάκρυνση του επικινδύνου περιεχομένου από πιστοποιημένα φορεία συλλογής, απορριμμάτων.
Μην πετάτε άδεια δοχεία στο έδαφος ή σε πατάμα.
Έχετε απορροφητικά υλικά κοντά σε επικινδύνες περιοχές.

3) Σε περίπτωση διαρροής λόγω ατυχήματος
α) Σε πατάμα
Χρησιμοποιήστε τα κρύβια διαχείρισης διαρροής τα οποία περιλαμβάνουν:
• Απορροφητικά χημικών, διαφόρων μεγεθών (για την απορρόφηση διαρροών χημικών και υδραυλικών ελαίων.
• Χημικά φράγματα (για την δημιουργία στεγανής ζώνης στο νερό):

1) Φοράτε γάντια
2) Απομονώστε τις κηλίδες (με χημικά φράγματα εάν αυτό απαιτείται)
3) Χρησιμοποιείτε απορροφητικά χημικών
4) Καθαρίστε
5) Τοποθετήστε τα απόβλητα σε αναλώσιμους σάκους
6) Πετάξτε τα γάντια και τους σάκους σε δοχεία επικινδύνων απορριμμάτων.
β) Σε μη διατεταγμένη επιφάνεια (πλάγια εγκοπή/αυλάκι, πλάτος ανομοιογένειας...)
Χρησιμοποιήστε τα κρύβια διαχείρισης διαρροής ή απορροφητική σπογγή ή κόκκοι, υλικά τα οποία πρέπει να απολυθούν σωστά σε όλη την επιφάνεια διαρροής.
Η διαδικασία χρήσης τους είναι η ίδια με την περιγραφόμενη παραπάνω.
γ) Σε διατεταγμένη επιφάνεια
Φυλάξτε το μολυσμένο έδαφος και απομακρυντέ το σε δοχεία επικινδύνων απορριμμάτων.

4) Σύνταξη αναφοράς περιβαλλοντικού συμβάντος
Συμμετέχετε το έγγραφο βελτίωσης ενεργειών (βλέπε έντυπο "Αναφορά Συμβάντος", AKFG03001)

Good Practice Guide

Quality Environment Safety
Ref.: INE GDΧ ENV XXXX ANF G 02016 A.

**ΟΔΗΓΙΕΣ
ΠΡΟΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ & ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ**

1 Ο Υπεργολάβος οφείλει να συντηρεί τα μηχανήματα που προορίζονται για εργασία στους εργοταξιακούς χώρους σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική καταπόνηση και πιθανές διαρροές καυσίμου και λιπαντικών και η εκπομπή καυσαερίων να διατηρείται στα χαμηλότερα δυνατά επίπεδα.

2 Ο Υπεργολάβος οφείλει να διατηρεί σε άριστη κατάσταση τις διατάξεις και συσκευές μείωσης του θορύβου λειτουργίας των μηχανημάτων και επιπλέον να εστιάζει την προσοχή των χειριστών στην αποφυγή της άσκοπης χρήσης των συσκευών μηχανημάτων και τους οδηγούς των φορτηγών, προκειμένου να ελαττωστούν οι παραγόμενοι θόρυβοι.

3 Κατά την διάρκεια των εργασιών εκκαθάρισης, φόρτωσης, εκφόρτωσης και οδοστρωσίας, θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια από τους χειριστές των αποστολιών μηχανημάτων και τους οδηγούς των φορτηγών, προκειμένου να ελαττωστούν οι παραγόμενοι θόρυβοι.

4 Τα φορτηγά του Υπεργολάβου που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά προϊόντων εκκαθαριών και καθαριστικών, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα καλύμματα καρότσας, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό της ρύπανσης από οδόν κατά την κίνησή τους.

5 Οι διαδρομές που θα χρησιμοποιούνται για την κίνηση των φορτηγών και των μηχανημάτων του Υπεργολάβου για τις ανάγκες του Έργου - κυρίως εκτός εργοταξιων χώρων - θα επιλέγονται με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της άχλησης της κυκλοφορίας και των περιοικών της περιοχής που γεννιέται με τους χώρους αυτούς.

6 Η απόρριψη των προϊόντων εκκαθαριών και καθαριστικών θα γίνεται (κατόπιν συνεννόησης με την Εταιρεία) σε αδειοδοτημένους καταλλήλους χώρους και θα λαμβάνεται από τον Υπεργολάβο μέριμνα, για την επαρκή τεκμηρίωση της τήρησης της ενδεδειγμένης διαδικασίας.

7 Ο Υπεργολάβος θα λάβει μέτρα ιδιαίτερα μέριμνα όπως ώστε τα υλικά, ο εξοπλισμός και οι μεθοδολογίες που θα χρησιμοποιήσει κατά τις εργασίες που θα πραγματοποιήσει να επιβαρύνουν το περιβάλλον το λιγότερο δυνατό.

Good Practice Guide

Quality Environment Safety
Ref.: INE GDΧ ENV XXXX ANF G 02017 A.

9 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η Ολυμπία Οδός έχει δεσμευθεί να συμβάλλει ουσιαστικά μέσα από τη στρατηγική και τις δράσεις της στο πεδίο της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Παράλληλα με τη διαδικασία σύνταξης της δεύτερης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης η οποία θα δημοσιοποιηθεί το 2021, συνεχίζει την αναγνώριση των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) οι οποίοι σχετίζονται με τη δραστηριότητα και τον αντίκτυπό της. Στην παρούσα Έκθεση, λαμβάνουμε υπόψη μας τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) όπως καθορίζονται τόσο από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών όσο και από τις προτεραιότητες που έχουν επισημανθεί σε εθνικό επίπεδο. Οι ΣΒΑ αποτελούν ένα σημείο αναφοράς τόσο για την ιεράρχηση των προτεραιοτήτων μας όσο και για το βαθμό επίδρασης τους στην επιχειρησιακή μας λειτουργία. Για το λόγο αυτό ήδη στην πρώτη μας Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης ενσωματώνουμε τους συγκεκριμένους στόχους στην ενότητα της στρατηγικής μας.



10 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Με βάση τις πιστοποιημένες δαπάνες για το 2020, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, ανέρχονται σε περίπου 1.311.172 ευρώ και αφορούν στην κατασκευή, βαριά συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου. Οι δαπάνες αυτές περιλαμβάνουν έργα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων, αποκατάσταση, διαχείριση αποβλήτων.

Οι εκτιμώμενες δαπάνες σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος για το έτος 2021, εκτιμώνται σε 1.000.000 ευρώ.